

MarLife Abschlussveranstaltung 26.11.2008



**Herzlich willkommen zur
MarLife-Abschlusspräsentation**



BIBA

bias



LÜRSSEN

SIEMENS

Industrial Solutions and Services



Abschlussveranstaltung des MarLife Verbundforschungsprojekts

Bremen, 26. November 2008

Übersicht über das Verbundprojekt

BIBA

Nils Homburg



Agenda - Vormittag

10:30 Uhr	Begrüßung - Übersicht über das Verbundprojekt BIBA
10:50 Uhr	Dokumentation und Analyse von Schadensfällen Beluga
11:20 Uhr	Manuelle Datenerfassung BIBA
11:40 Uhr	Kaffeepause
12:00 Uhr	Hazardous Material Monitoring GL
12:20 Uhr	Recycling von Alttonnage Universität Rostock
12:40 Uhr	Zusammenfassung weiterer Einzelergebnisse BIAS / Lürssen Logistics / Siemens / Lloydwerft / Hartmann
13:00 Uhr	Mittagsimbiss

Agenda - Nachmittag

13:00 Uhr	Mittagsimbiss
13:50 Uhr	LCM-Leitsystem - Konzept und Umsetzung BIBA
14:10 Uhr	Szenario Komponentenaustausch MSLS / BIBA / GL
14:30 Uhr	Szenario Schiffsperformance EUB
14:50 Uhr	Zusammenfassung der Ergebnisse und Ausblick Beluga / BIBA
15:10 Uhr	Diskussion Alle
15:45 Uhr	Ende des Abschlussworkshops



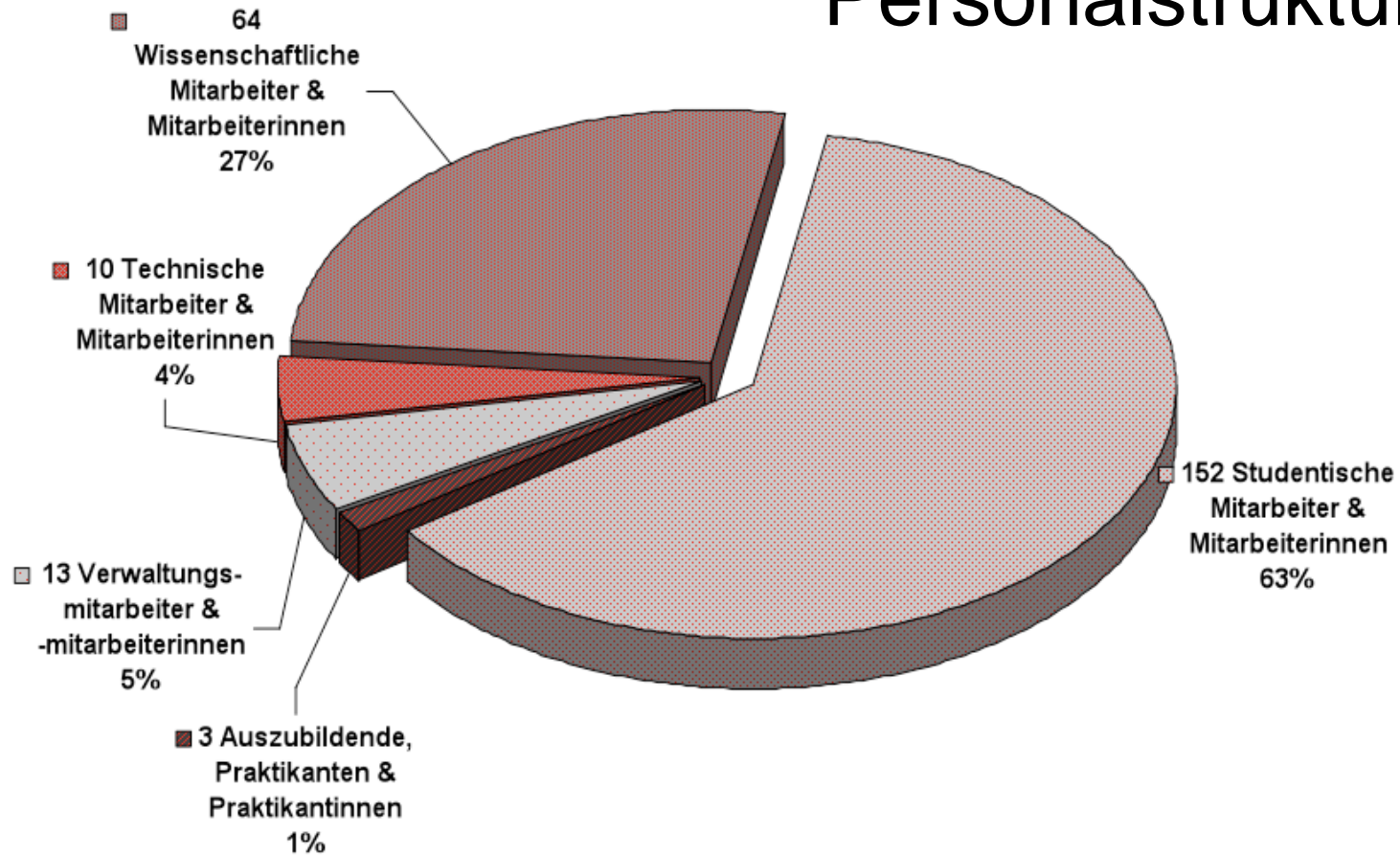




Forschungsschwerpunkte

- Adaptive & flexible Produktions- und Logistikkonzepte
- I&K Technologien in Produktion und Logistik
- Entwicklung innovativer Produkte
- Lernfähige Produktion und Logistik

Personalstruktur



Ausgangssituation und Potentiale

Ausgangssituation

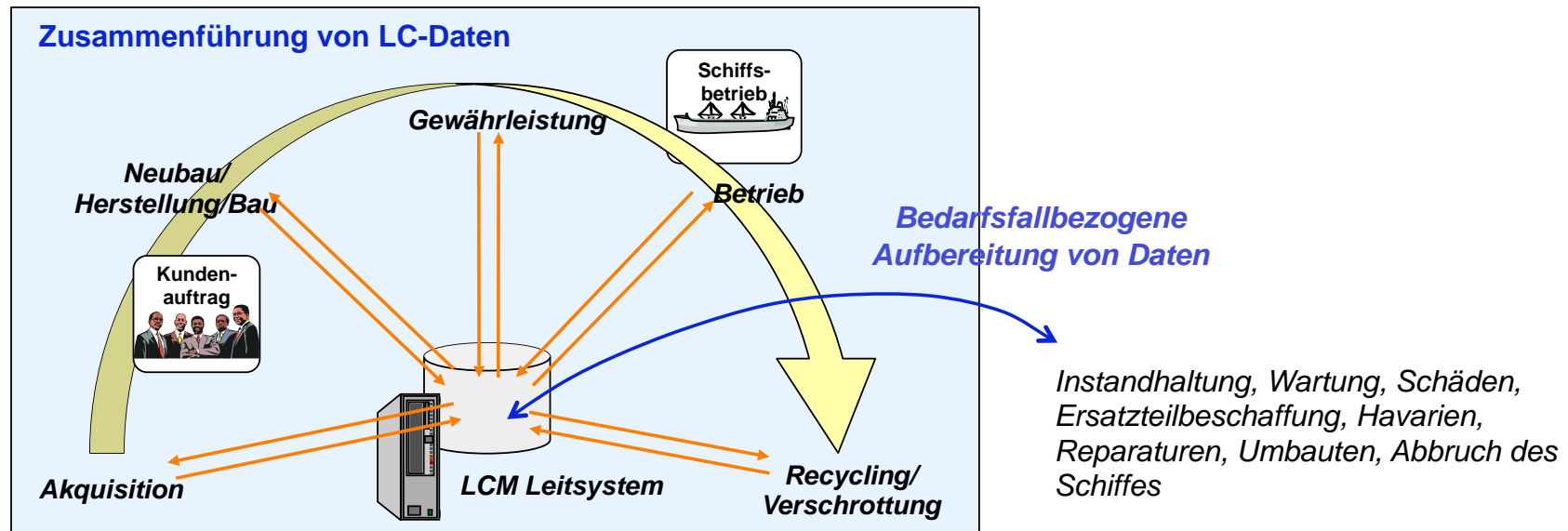
- Erhöhung der Anforderungen von Gesetzgebern und Schiffseignern an die Betriebssicherheit und Verfügbarkeit von Schiffen
- Begrenzte Transparenz über die Betriebs- und Kostensituation in der Seewirtschaft über den gesamten Lebenszyklus eines Schiffes
- Nutzeneintritt von LC-Maßnahmen heute erst in späteren Phasen des Lebenszyklus eines Schiffes nachweisbar

Potentiale

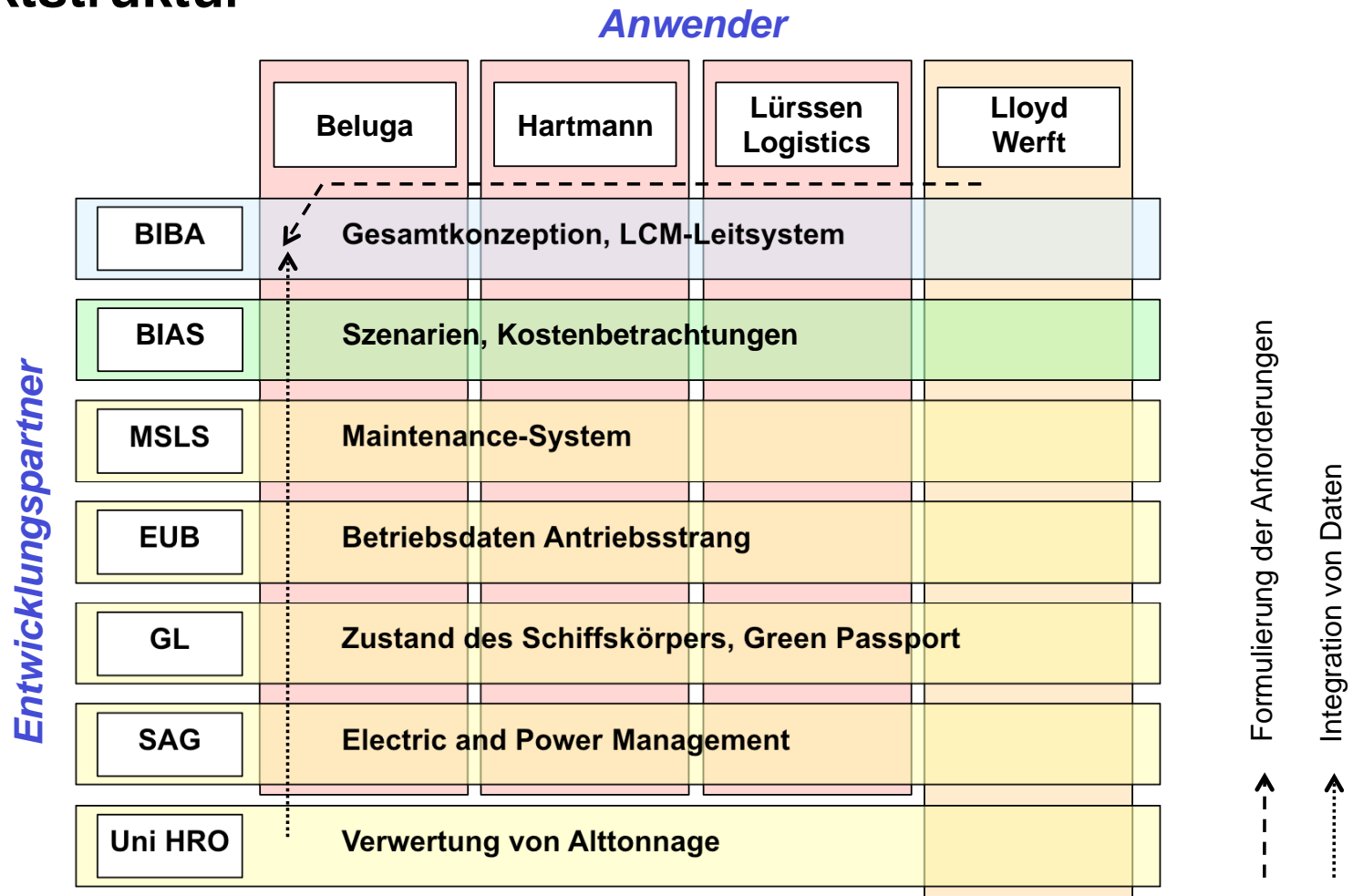
- Erhöhung der Verfügbarkeit von Schiffen in ihrem Betrieb
- Verbesserung der Beherrschung des Schiffes in seinem Betrieb
- Schnellere Datenbereitstellung bei Schäden und Wartungsarbeiten
- Verbesserte Reaktionsfähigkeit in Notsituationen
- Verbesserung der Kommunikation zwischen allen Akteuren
- Geringere Gesamtkosten des Schiffes über seinen Lebenszyklus

Ziele und Konzept des MarLife Projekts

- Reduzierung der Gesamtkosten eines Schiffes über seinen Lebenszyklus durch Einsatz eines geeigneten Life Cycle Managements
- Konzeption, Entwicklung und Umsetzung geeigneter Informations- und Kommunikationsstrukturen für das Life Cycle Management von Schiffen
- Integration bestehender sowie neu zu entwickelnder LCM-Einzelkonzepte in das ganzheitliche LCM Leitsystem für die Seewirtschaft



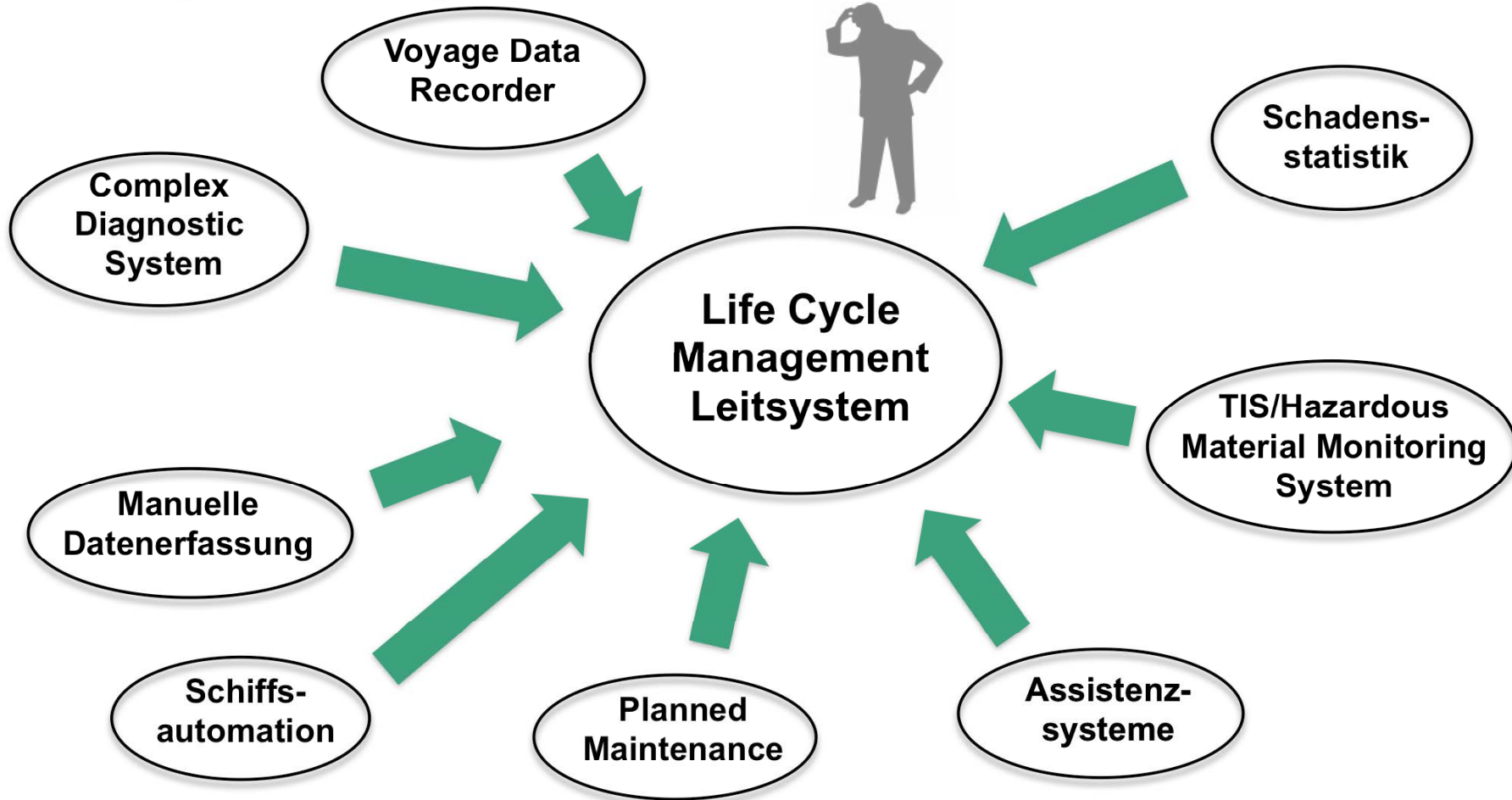
Projektstruktur



Arbeitsgruppen im MarLife Projekt

- AG 1 Optimierung der Wartungs- und Instandhaltungsaktivitäten von Generatoren und Hauptmaschine
- AG 2 Entwicklung von Betriebs- und Schadensstatistiken
- AG 3 Entwicklung von Leasingkonzepten
- AG 4 Optimierung der Reparatur von Schiffen
- AG 5 Hull Condition Monitoring und Inventory of Hazardous Materials
- AG 6 Entwicklung des LCM-Leitsystems

Life Cycle Management für die Seewirtschaft





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**